

Suzuki-Farbcodes

1. Übersicht

Die dargestellten Farben sind beispielhaft und entsprechen nicht den Originalfarbtönen.

Farbe	Code	Bezeichnung	Bemerkung	Farbe	Code	Bezeichnung	Bemerkung
	00J	Candy Gypsy Red-3			25Y	Marble Science Yellow	
	019	Black			28V	Marble Italian Red	
	03F	Jamaica Blue Metallic			28W	Special White	DR 750 K (Rahmen)
	03J	Strato Blue	GS 750 (77)		291	Black Semi-Gloss	
	04Y	Space Blue Metallic			29F	Emperor Brown Metallic	
	05F	Sunday Orange	Zierstreifen		30H	Special White No. 2	
	05L	Candy Imperial Maroon			30J	Marble Soldier Blue	
	064	Pure White			33D	Candy Enriched Maroon	
	07G	Pure Red	Zierstreifen		33H	Candy Luster Blue	
	07P	Marble Pure Red			33J	Pearl Novelty Black	
	08K	Vivid Blue	Zierstreifen		33N	Marble Parsec Blue	
	08L	Light Blue	Zierstreifen		34R	Candy Starlit Blue Metallic	
	0CG	Pearl Sirius Blue			34S	Violent Blue	
	0CY	Sprint Black			35B	Canon Gold Metallic	Felge
	0FH	Grace Charcoal Metallic			35W	Charcoal Gray Metallic	
	0FJ	Night Access Blue			36T	Survival Orange Semi-gloss	DR 750 (Zylinder)
	0FL	Marble Jade Green			38K	Marble Dynamic Blue	
	0FP	Traditional Silver Metallic			39J	Marble Rouge Red	
	0JW	Pearl Still White			39K	Marble European Blue	
	0NE	Parsec Blue No. 2			4DV	Black	
	0NF	Dynamic Blue No. 4			40P	Black	
	0NG	European Blue No. 2			45P	Red	
	0RP	Science Yellow No. 2			46W	Dark Royal Blue	
	0WP	Trial Green Metallic			46Y	Royal Grey	
	10R	Milky White			49T	Dark Royal Red	
	10V	Rocky White			49U	Dark Royal Blue	
	12F	Candy Alpine Blue			49V	Light Royal Grey	
	12K	Silver Metallic			50E	Light Red	
	12R	Tight Silver Metallic			58L	Dart Navy Blue	
	12U	Dark Grey	Felge		58M	Illusion Grey	
	12Z	Casting Silver Metallic	Felge		58P	Black	
	13L	Bright Silver Metallic			719	Orange	Zierstreifen
	13M	Gold No.2	Felge		724	Sky Blue	Zierstreifen
	13T	Casting Gold No.2			737	Stardust Silver Metallic	
	13Y	Dark Royal Blue			742	Silver Metallic	Zierstreifen
	13Z	Space Black			765	Dark Blue	
	14C	Marble Current Red			F12	Fucia	AH 50 ('93, Felge)
	14L	Super White			Y0N	Candy Dusk Blue	
	14M	Shiny Red	Zierstreifen		Y0P	Candy Moon Shadow Blue	
	14W	Cosmos Blue Metallic			Y0R	Candy Flare Red	
	15K	Alien Silver Metallic			Y0V	Candy Marine Bluish Green	
	15T	Black Semi-gloss No.2			Y0W	Candy Koran Orange	
	163	Phloina Yellow			Y22	Bourgogne Purple Metallic	AP 50
	16B	Shark Silver			Y2D	Flasu Silver Metallic	
	16D	Pearl Shiny White			Y3G	Candy Jade Lime Yellow	
	16L	Marble Excellent Blue			Y3H	Candy Fairy Orange	
	17P	Marble Fisher Blue			Y3K	Refine Blue Silver Metallic	
	17U	Urban Gray Metallic			Y3P	Light Blue Metallic	
	19A	Candy Antares Red	GSX 1300 R Hayabusa		Y4E	Pearl Ultra Marine Blue	
	19F	Champion Blue			Y4H	Ecru Silber Metallic	
	19T	Medium Gold			Y4L	Pale Yellow	
	1AC	Progress Gray Metallic			Y4M	Candy Deep Grape Maroon	
	1AZ	Marble Off Yellow			Y4N	Brick Brown	
	1DR	Marble Atom Purple	Felge		Y4P	Silky Gray Metallic	
	1HU	Deep Purple			Y4R	Clay Beige	
	1LE	Pearl Medium Blue			Y6G	Shining Silver	
	1LF	Pearl Deep Blue			Y7E	Candy Jay Blue	
	1LS	Semi Luminous Pink No. 2	Felge		Y7F	Candy Dark Umber Brown	
	1LV	MB Tyrian Pink			Y7G	Dark British Green Metallic	
	1MJ	Spectrum Blue Metallic			Y7H	Dark Space Blue Metallic	
	1MW	Pearl Pure Red No. 2			Y7K	Candy Deep Sea Blueish Green	
	1TS	Special White No. 3	Rahmen		Y7L	Saturn Black Metallic	
	1TU	Right Purple Metallic			Y7M	Pearl Helios Red	
	1TY	Rouge Red No. 2			Y98	Candy Forest Green	
	1UH	Prime Green			Y9E	Pearl Steel Blue Gray	
	1UJ	Guest Silver Metallic			Y9F	Pearl Canyon Yellow	
	1WE	Metallic Platina Lavender			Y9G	Pearl Pluto Green	
	1ZV	Candy Teal Bluenish Green			Y9H	Pearl Lively Yellow	

Suzuki-Farbcodes

1. Übersicht

Die dargestellten Farben sind beispielhaft und entsprechen nicht den Originalfarbtönen.

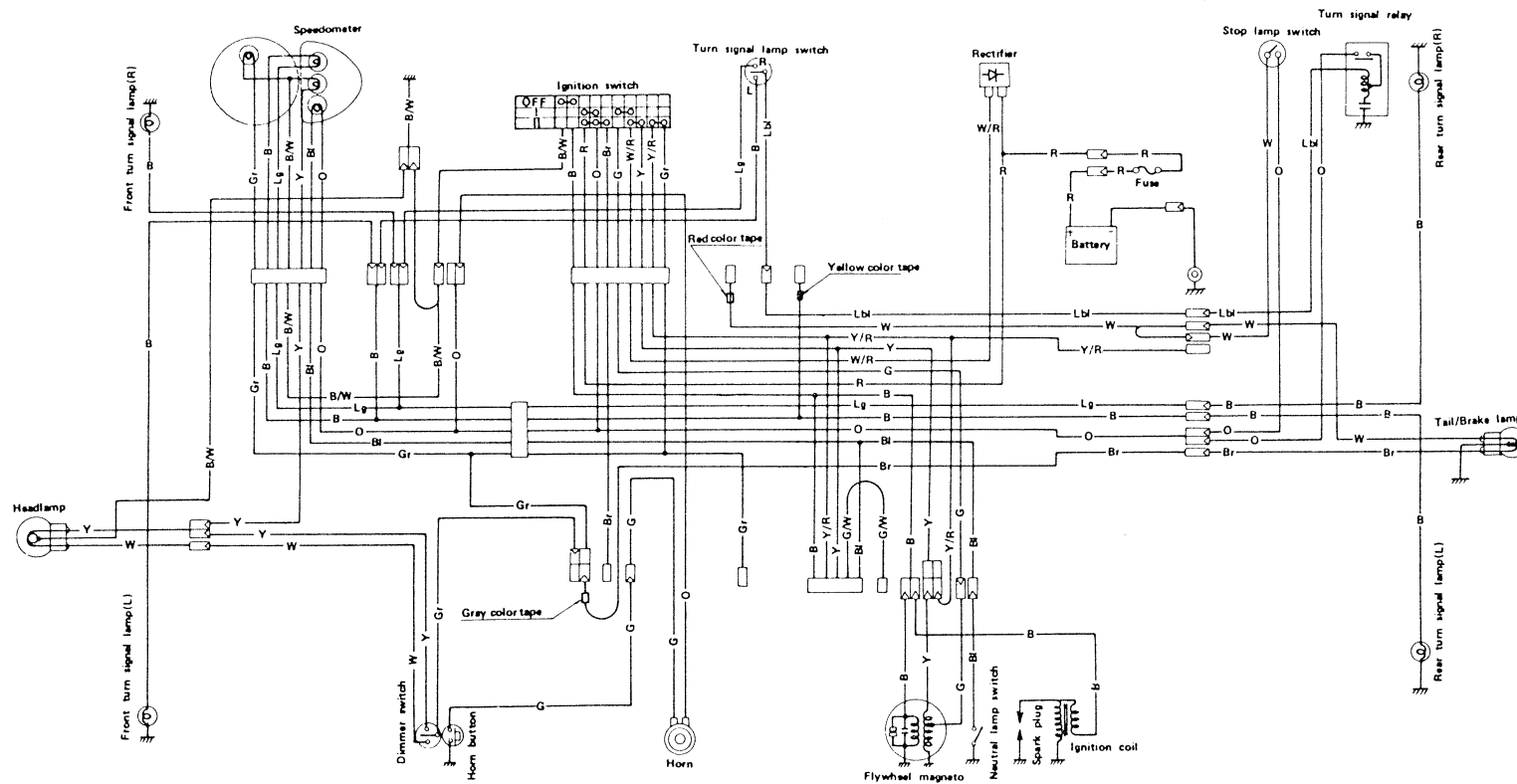
Farbe	Code	Bezeichnung	Bemerkung	Farbe	Code	Bezeichnung	Bemerkung
	1ZZ	Urban Medium Gray Metallic			YC2	Candy Grand Blue	
	20F	Candy President Maroon			YC3	Pearl Glass white	
	20G	Charcoal Gray Metallic			YC6	Candy Velvety Red	
	20H	Warm Silver Metallic			YC7	Light Greenish Gold Metallic	
	20U	Candy Grape Maroon			YD7	Glacial Blue Silver Metallic	
	21C	Smoke Black			YD8	Sonic Silver Metallic	
	21R	Atomic Silver	DR 750 K (Zylinder)		YE1	Storm Blue Gray Metallic	
	22P	Pearl Twinkle Red			YE2	Deep Rhode maroon Metallic	
	22R	Pearl Cool White			YM6	Silver Metallic	
	22U	Candy Academy Maroon			YM7	Abyss Blue Metallic	
	23S	Atomic Silver No. 2			YU8	Flint Gray Metallic	
	23W	Coroners Silver Metallic	Motor		Z12	Candy Arctic Blue	
	23Z	Powerfull Blue			Z16	Iris purple	
	24D	Candy Luxury Maroon			Z66	Candy Pharaoh Yellow	
	24K	Light Charcoal Metallic			Z94	Marble Azteca Orange	
	24V	Prussian Blue Metallic					

2. Vergleichbare Farben

Code	entspricht ...	Code	entspricht ...
02X	019	26X	24D
03X	163	28X	30H
06X	22R	29X	30H
08X	14L	2AX	33J
0FX	38K	2BX	20F
0LX	0JW	2HX	19A
0XX	0FJ ('91)	2JX	33J
0ZX	0WP	2KX	22U
10X	19A	2RX	20F
12X	21C	2TX	25Y
19X	30H	2VX	33J
1FX	33H	2WX	0JW
1HX	1TY	2XX	33J
1KX	0JW	30X	33N
1LX	0JW	31X	24V
1NX	33J	36X	33J
1PX	019	37X	13Z
1SX	19A	3AX	28V
1UX	1LE	3CX	1ZV
1WX	13Z	3EX	Y98
21X	07P	3NX	1ZZ
22X	25Y	Y1X	22U

3. Zierstreifen

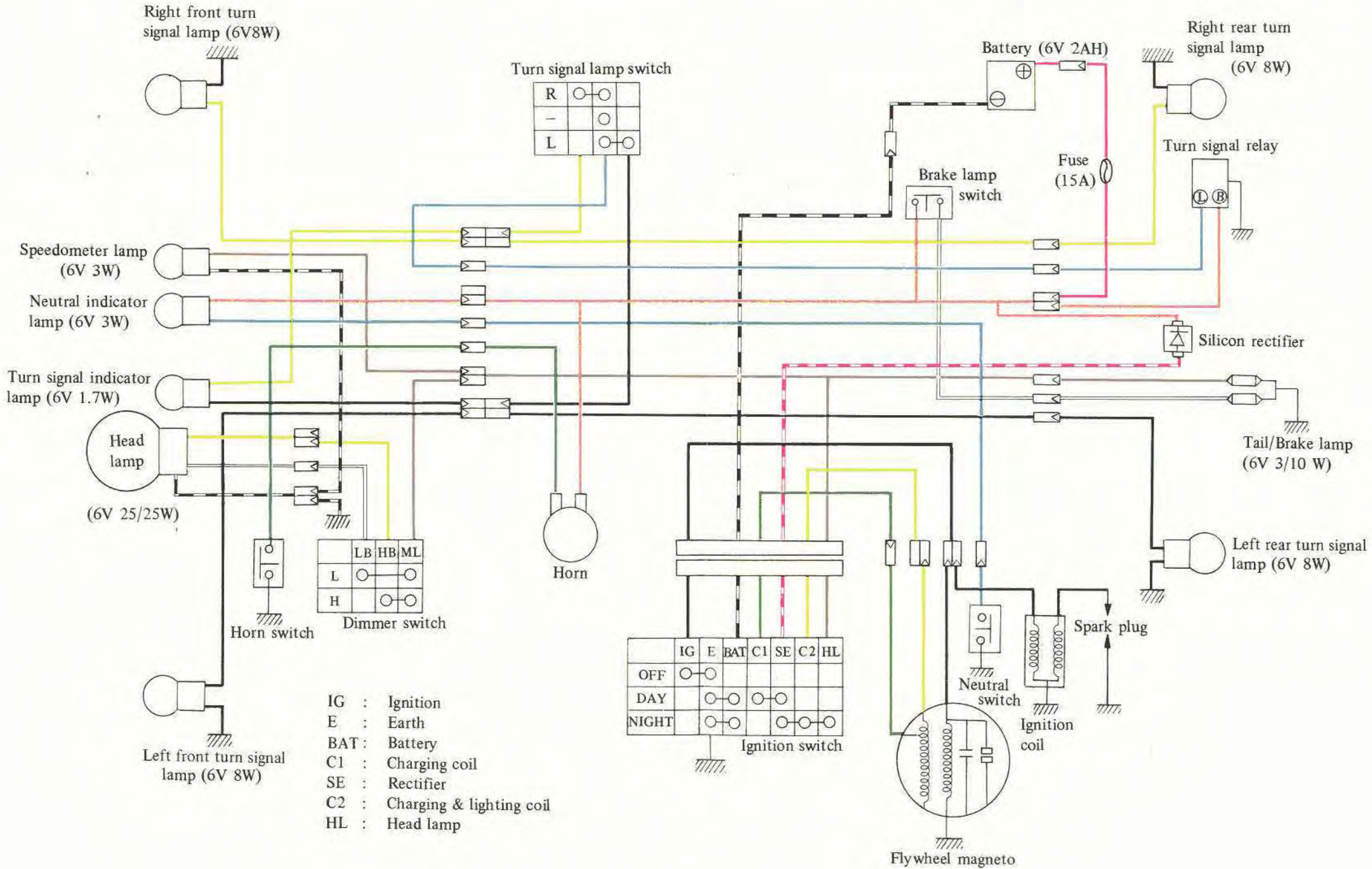
Code	entspricht ...	Code	entspricht ...
65H	05F+019	7RG	23W+05F+019
67T	742+05F+742	80A	291+13L
67U	742+05F+019	80Z	46W+46Y
79W	40P+45P	86Y	49T+49V
7FP	16D+019	87A	13L+16L
7FR	05F+019+16D	87U	15T+291
7FU	58L+58M	87V	40P+50E
7RC	4DV+58M	87W	019+064+07G+724
7RD	23W+019	92E	15K+291
7RE	23W+064	94V	05F+019+15K
7RF	16D+765		



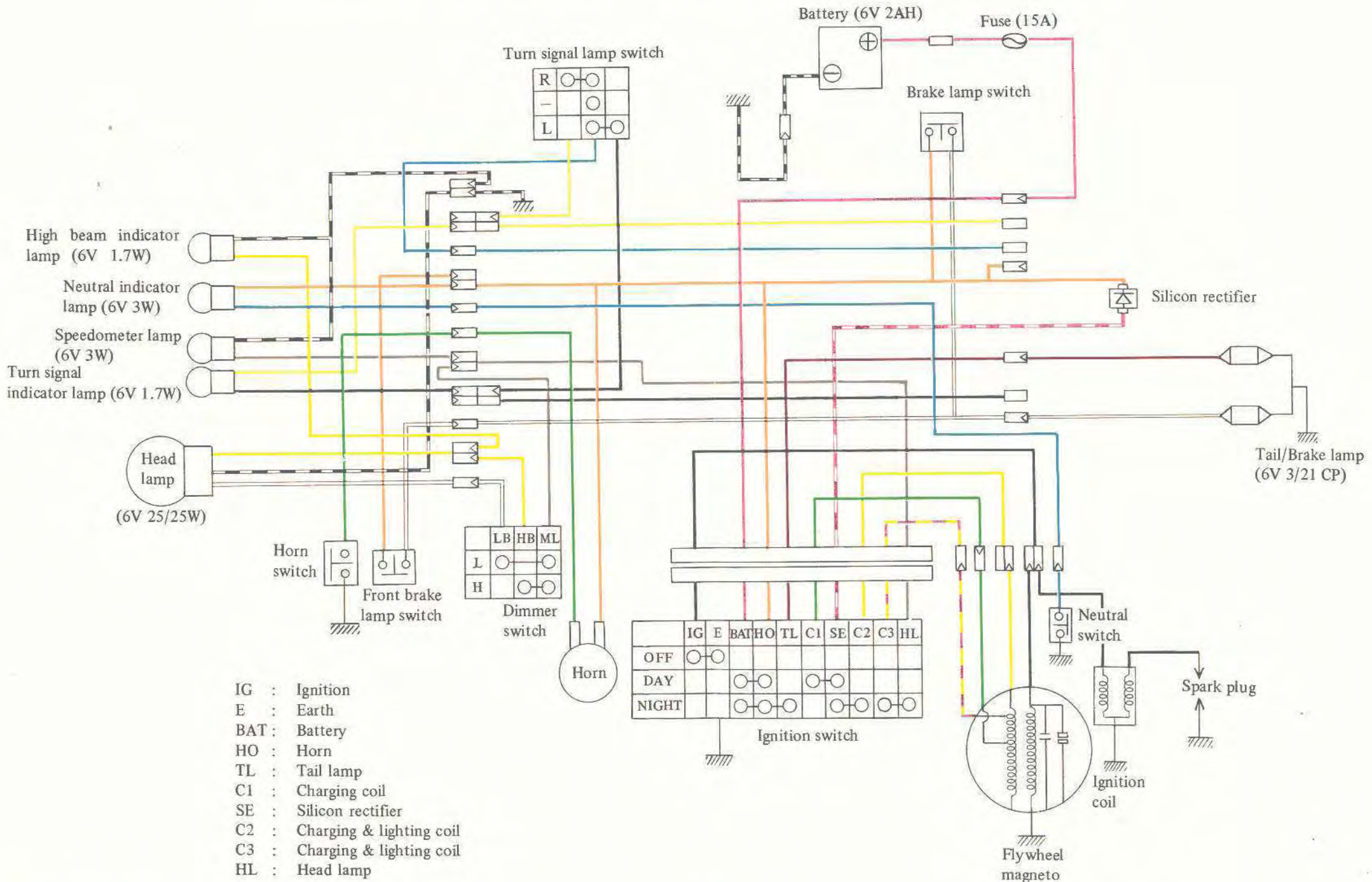
WIRE COLOR

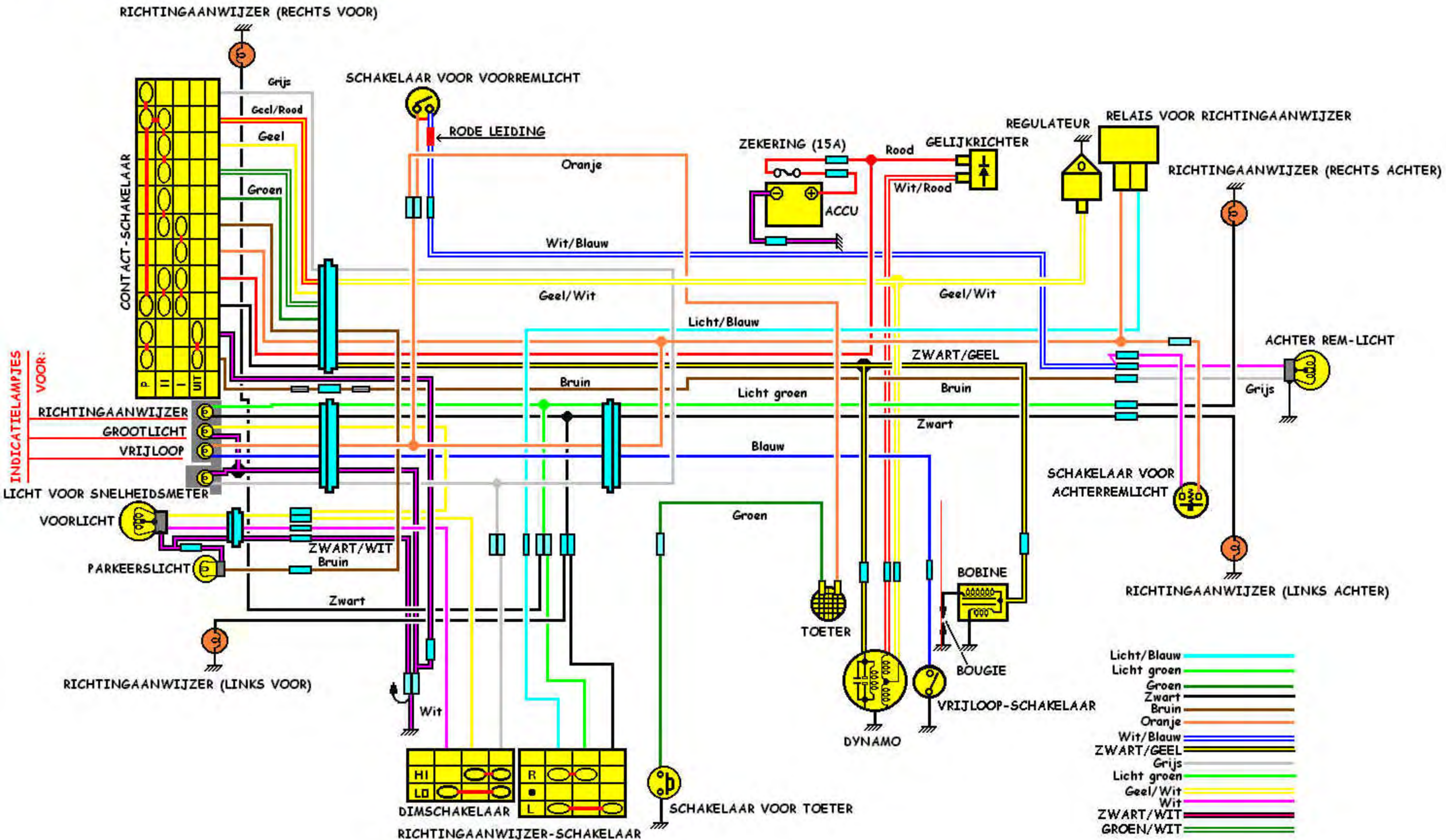
- | | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| B Black | R Red |
| Bl Blue | W White |
| Br Brown | Y Yellow |
| G Green | B/W Black with white tracer |
| Gr Gray | B/Y Black with yellow tracer |
| Lbl Light blue | G/W Green with white tracer |
| Lg Light green | W/R White with red tracer |
| O Orange | Y/R Yellow with red tracer |

SUZUKI RV90 WIRING DIAGRAM (FOR STANDARD SPECIFICATION)

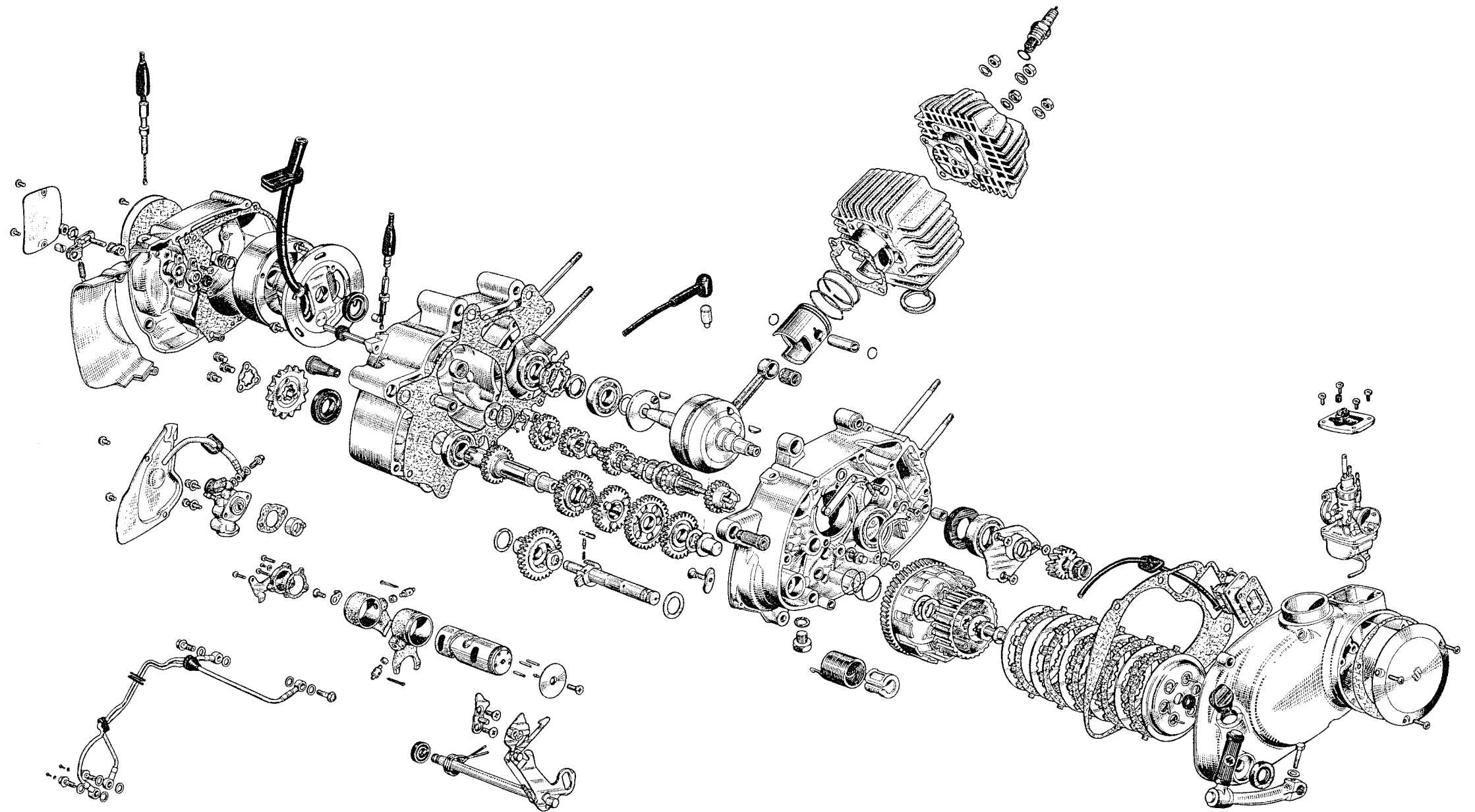


SUZUKI RV90 WIRING DIAGRAM (FOR USA & CANADA SPECIFICATION)





EXPLODED VIEW OF ENGINE



PERIODICAL INSPECTION LIST

The chart below indicates time when inspections, adjustments and maintenance are required based on the distance the motorcycle runs, that is first 1,000 km (750 mi), and every 3,000 km (2,000 mi), 6,000 km (4,000 mi) and 12,000 km (8,000 mi) thereafter. According to the chart, advise users to make the motorcycle checked and serviced at your shop. See the appropriate section for instructions on making the inspection.

	Distance (km)	1,000 km	Every 3,000 km	Every 6,000 km	Every 12,000 km
Service	Distance (mi)	750 mi	Every 2,000 mi	Every 4,000 mi	Every 8,000 mi
Oil pump		Check operation, adjust control lever adjusting marks	Check operation, adjust control lever adjusting marks		
Spark plug		Clean	Clean and adjust gap	Replace	
Gearbox oil		Change	Change		
Throttle and brake cables		Adjust play	Adjust play	Lubricate	
Carburetor		Adjust with throttle valve screw and pilot air screw	Adjust with throttle valve screw and pilot air screw		Overhaul and clean
Magneto		Retighten magneto nut			
Cylinder head and Cylinder		Retighten cylinder and cylinder head nuts	Retighten cylinder and cylinder head nuts	Remove carbon	
Battery		Check and service electrolyte	Check and service electrolyte		
Fuel cock		Clean fuel strainer		Clean fuel strainer	
Drive chain		Adjust	Adjust and lubricate	Wash	
Brakes		Adjust play	Adjust play		
Air cleaner			Clean		
Throttle grip				Put grease in throttle grip	
Exhaust pipe and Muffler		Retighten exhaust pipe flange fitting screw	Retighten exhaust pipe flange fitting screw	Remove carbon	
Steering stem		Check play Retighten stem nut		Check play Retighten stem nut	
Bolts, Nuts and Spokes		Retighten		Retighten	

E - 01	General	E - 21	Belgium
E - 02	England	E - 22	West Germany
E - 03	U.S.A	E - 24	Australia
E - 04	France	E -25	The Netherlands
E- 06	South Africa	E - 26	Denmark
E - 07	Middle Naer East	E - 27	New Zeeland
E - O8	Malaysia	E - 28	Canada
E - 09	Central & South America	E - 30	Singapore
E - 10	Comumbia or Argentina	E -31	The Philippines
E - 12	Indonesia	E - 34	Itary
E - 13	South East Asia	E - 39	Austria
E - 14	Thailand	E - 41	Greece
E - 15	Finland	E - 44	Argentina
E - 16	Norway	E - 49	Papua New Guinea
E - 17	Sweden	E - 94	Barbados
E - 18	Switzerland		



RV 90	RV 125	GT 125	GT 185	GT 250	GT 380	GT 500	GT 550	GT 750	RE 5
2-takt, Membran gesteuert	2-takt, Kolben gesteuert	2-takt, Kolben gesteuert	2-takt, Kolben gesteuert	2-takt, Kolben gesteuert	2-takt, Kolben gesteuert	2-takt, Kolben gesteuert	2-takt, Kolben gesteuert	2-takt, Kolben gesteuert	NSU/Wankel
1	1	2	2	2	3	2	3	3	1 rotor
Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Kühlflüssigkeit	Kühlflüssigkeit
87 cc	123 cc	124 cc	184 cc	247 cc	371 cc	492 cc	543 cc	738 cc	497 cc
50 x 45 mm	56 x 50 mm	43 x 43 mm	49 x 49 mm	54 x 54 mm	54 x 54 mm	70 x 64 mm	61 x 62 mm	70 x 64 mm	—
6,2 : 1	6,3 : 1	6,8 : 1	7,0 : 1	7,3 : 1	7,0 : 1	6,6 : 1	6,8 : 1	6,9 : 1	8,6 : 1
6,3/6000	8/6000	14,2/9500	15/7500	26/7500	27/6500	38/6000	48/7500	63/6500	63/6500
0,98/4000	0,98/5500	1,3/9000	2,1/6000	2,5/7000	3,0/6000	5,3/6000	5,35/6000	7,7/5500	7,6/3500
4,64/6000	5,9/6000	10,4/9500	11/7500	19,1/7500	19,9/6500	28/6000	35,4/7500	46,4/6500	46,4/6500
9,6/4000	9,6/5500	12,8/9000	20,3/6000	24,5/7000	29,4/6000	52/6000	52,5/6000	75,5/5500	74,5/3500
1 Mikuni VM 17 SC	1 Mikuni VM 22 SH	2 Mikuni VM 18 SC	2 Mikuni VM 20 SC	2 Mikuni VM 28 SS	3 Mikuni VM 24 SC	2 Mikuni VM 32 SC	3 Mikuni VM 28 SC	3 Mikuni BS 40	1 Mikuni 18 - 32 HHD
4	5	5	5	6	6	5	5	5	5
Kick	Kick	Kick	Kick und Elektrisch	Kick	Kick	Kick	Kick und Elektrisch	Kick und Elektrisch	Kick und Elektrisch
6 V	6 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Schwungmagnet/Spulen	Schwungmagnet/Spulen	Batterie/Spulen	Batterie/Spulen	Batterie/Spulen	Batterie/Spulen	Elektronisch Kontaktlos	Batterie/Spulen	Batterie/Spulen	Kontaktgesteuerte Thyristorzündung
Teleskopgabel Ölgedämpft	Teleskopgabel Ölgedämpft	Teleskopgabel Ölgedämpft	Teleskopgabel Ölgedämpft	Teleskopgabel Ölgedämpft	Teleskopgabel Ölgedämpft	Teleskopgabel Ölgedämpft	Teleskopgabel Ölgedämpft	Teleskopgabel Ölgedämpft	Teleskopgabel Ölgedämpft
Hinterradschwinge mit Federbeinen	Hinterradschwinge mit hydraulisch gedämpften verstellbaren Federbeinen	Hinterradschwinge mit hydraulisch gedämpften verstellbaren Federbeinen	Hinterradschwinge mit hydraulisch gedämpften verstellbaren Federbeinen	Hinterradschwinge mit hydraulisch gedämpften verstellbaren Federbeinen	Hinterradschwinge mit hydraulisch gedämpften verstellbaren Federbeinen	Hinterradschwinge mit hydraulisch gedämpften verstellbaren Federbeinen	Hinterradschwinge mit hydraulisch gedämpften verstellbaren Federbeinen	Hinterradschwinge mit hydraulisch gedämpften verstellbaren Federbeinen	Hinterradschwinge mit hydraulisch gedämpften verstellbaren Federbeinen
Trommel	Trommel	Einscheiben	Einscheiben	Einscheiben	Einscheiben	Einscheiben	Einscheiben	Doppelscheiben	Doppelscheiben
Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel
6,7 - 10 - 4 PR	5,4 - 14 - 4 PR	2,75 - 18 - 4 PR	2,75 - 18 - 4 PR	3,00 S 18 - 4 PR	3,00 S 19 - 4 PR	3,25 S 19 - 4 PR	3,25 H 19 - 4 PR	3,25 H 19 - 4 PR	3,25 H 19 - 4 PR
6,7 - 10 - 4 PR	6,7 - 12 - 4 PR	3,00 - 18 - 4 PR	3,00 - 18 - 4 PR	3,50 S 18 - 4 PR	3,50 S 18 - 4 PR	4,00 S 18 - 4 PR	4,00 H 18 - 4 PR	4,00 H 18 - 4 PR	4,00 H 18 - 4 PR
1825 mm	1960 mm	1910 mm	1980 mm	2045 mm	2090 mm	2205 mm	2195 mm	2205 mm	2200 mm
805 mm	835 mm	770 mm	760 mm	815 mm	815 mm	880 mm	815 mm	880 mm	870 mm
1010 mm	1055 mm	1065 mm	1010 mm	1130 mm	1125 mm	1135 mm	1160 mm	1125 mm	1170 mm
1180 mm	1305 mm	1230 mm	1285 mm	1310 mm	1380 mm	1466 mm	1465 mm	1460 mm	1500 mm
195 mm	165 mm	140 mm	165 mm	160 mm	145 mm	160 mm	145 mm	140 mm	170 mm
4,3 L	4,7 L	10 L	10 L	15 L	15 L	17 L	15 L	17 L	17 L
107 kg	105 kg	125 kg	131 kg	159 kg	187 kg	194 kg	214 kg	253 kg	260 kg
75 km/h	90 km/h	120 km/h	152 km/h	152 - km/h	150 km/h	170 km/h	182 km/h	190 km/h	166 km/h

Ballon-fahrer

Unter der Typenbezeichnung RV verkaufte Suzuki Motorräder mit ungewöhnlicher Optik.

Vor etwa sechs Jahren tauchten sie zum ersten Mal auf: Mini-Motorräder mit kleinen, dafür aber überblähten Reifen und einem ebenso ungewöhnlichen Äußeren veranlaßten mitunter Fußgänger zum Grinsen.

Was für die Passanten-Erheiterung verantwortlich war, hieß entweder RV 90 oder RV 125. Mit diesen beiden Modellen trat Suzuki damals in eine Marktlücke. Denn wer ein unterhaltsgünstiges Motorrad für gelegentliche Einkaufsfahrten oder zum kleinen Abstecher am Wochenende suchte, fand außer RV 90 oder RV 125 keine Alternative. Zumindest keine, die während der Fahrt soviel Spaß macht.

Zu empfehlen waren die beiden Suzuki-RV-Typen auch für jene Klasse eins-Inhaber, die sich aus Gründen mangelnder Fahrpraxis nicht für ein größeres Motorrad entschieden. Kurzbeinigen kam dabei die niedrige Sitzhöhe (770 Millimeter) gerade recht, und mit dem breiten Lenker ließ sich die kleine Dicks kinderleicht steuern.

Rein optisch vermitteln die breiten Reifen (Dimensionen der RV 90: 6.70 X 10 vorn und hinten, RV 125: 5.40 X 14 vorn, 6.70 X 17 hinten) alchernes Fahrgefühl durch breite Auflageflächen.



Suzuki RV 90 mit Zubehör: Windschild, Gepäckkorb und Sattelpacktaschen

1000 Mark Belohnung

MOTORRAD verlost in jedem Vierteljahr einen 1000 Mark-Schein unter allen, die den Coupon unten ausgefüllt eingeschickt haben. Coupon ausfüllen, ausschneiden, Absender nicht vergessen. Einschicken an

Redaktion MOTORRAD
Kennwort
„Aus zweiter Hand“
Lauscherstraße 1
7000 Stuttgart 1

Vorkaufsdaten meines gebrauchten Motorrads

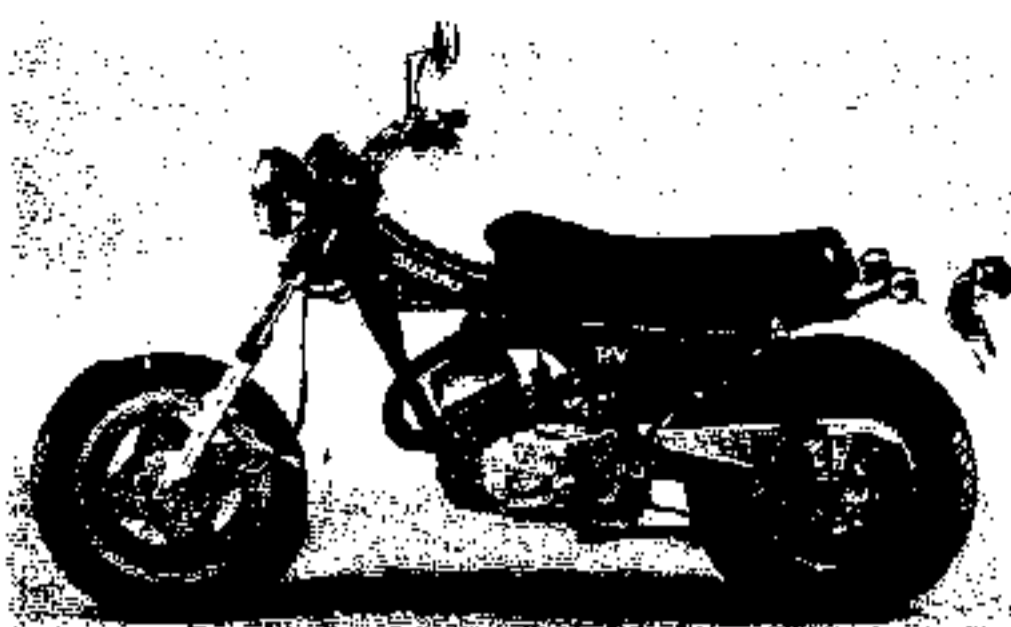
Fabrikat	<input type="text"/>	Leistung PS/kW	<input type="text"/>	Hubraum cm ³	<input type="text"/>
Typ	<input type="text"/>	Gesamtfahrstrecke in km	<input type="text"/>		
Fahrgestell-Nr.	<input type="text"/>	Erstzulassung	<input type="text"/>		
Zubehör-Neupreis DM (Aufschlüsselung unten)	<input type="text"/>	nächster TÜV	<input type="text"/>		
Meine Verhandlungsbasis war ungefähr DM	<input type="text"/>				
Besondere	<input type="text"/>				
verkauft an Privat	<input type="checkbox"/>	In Zahlung gegeben bei einem Händler	<input type="checkbox"/>	an einen Händler (ohne Gegengeschäft)	
	53		55	57	
		zum Preis (ggf. ohne MwSt.) von DM			<input type="text"/>
					59

Zubehörzustellung: Verkleidung (Voll, Halbschale, Cockpit)-Auspuffanlage-Tank-Packtaschen-zusätzliche Bremsen
Zutreffendes ankreuzen

Adresse

Doch die Praxis zeigt's anders: Funktioniert die Geradeausfahrt noch tadellos, so sollten Unerfahrene Kurven aller Art zunächst langsam angehen. Denn die Breit-Reifen können kaum saubere Spurnhaltung gewähren und regen, zusammen mit schwachen Dämpfern, bei wenigem Untergrund zu Pendelbewegungen der Maschine an.

Mit dem breiten Lenker lassen sich die Eigenbewegun-



Die stärkste RV mit 125er Einzylinder-Zweitaktmotor

gen der RV-Modelle in Schräglage jedoch beherrschen. Ohnehin setzt die bescheidene Motorleistung der beiden RV-Zweitaktmotoren Grenzen und bewahrt Roß und Reiter vor allzu forscher Hatz um Ecken.

Beide RV-Modelle werden von einem Einzylinder-Zweitaktmotor angetrieben. In der 125er-Version arbeitet ein simpler, schlitzzesteuerter Motor mit Fünfganggetriebe dessen knapp acht PS für 80 km/h gut sind. Nur 6,3 PS leistet der RV 90-Antrieb mit Vierganggetriebe, dessen Gaswechsel aber, technisch aufwendig, über Drehschieber und Einlaßmembran gesteuert wird.

Beide Triebwerke sind also nicht kompromißlos auf Höchstleistung getrimmt, sondern auf guten Durchzug schon aus niedrigen Drehzahlen ausgelegt. Aus dem Stand beschleunigen beide Typen daher flott, sogar mit aufsteigendem Vorderrad. Einmal im höchsten Gang, lassen sich die RV-Modelle schaltfaul fahren.

Für die beiden RV gab es allerhand Zubehör. Gepäckträger vorn über dem Scheinwerfer und hinter der Sitzbank, dazu passende Gitterkörbe, Sattelpacktaschen aus Jeans-Stoff und Windschilder. Zeitweise wurden RV-Modelle sogar serienmäßig damit ausgerüstet.

Vor dem Kauf einer RV aus zweiter Hand sollten sich Interessenten um mögliche Suzuki-Händler umsehen, die für diese Typen eventuell benötigte Ersatzteile liefern können.

Sind an gebrauchten Angeboten etwa die Reifen bald erneuerungsbedürftig, können Probleme auftauchen: Selbst einige größere Händler, von MOTORRAD befragt, konnten mit RV-Reifen ab Lager nur teilweise dienen. Frank-Albert Jlig

Was Ihre Maschine wert ist

Der MOTORRAD-Marktspiegel wird in Zusammenarbeit mit der DAT (Deutsche Automobil Treuhand) erstellt. Er nennt Durchschnittspreise für unfallfreie Maschinen, die für Art- und Verkauf von Privat gelten. Beim Verkauf an den Handel ist mit Abschlägen, beim Kauf vom Handel mit Zuschlägen für Handelsspanne und Mehrwertsteuer zu rechnen.

Die Preise verstehen sich für Maschinen mit etwa 15.000 Kilometern pro Jahr (über 50 PS), etwa 10.000 (bis 50 PS) und rund 8000 für Motorräder bis 27 PS.

Zubehör schlägt nach einem Jahr noch mit rund 50 Prozent, nach zwei Jahren mit rund 35 Prozent und nach drei Jahren nur noch mit 20 Prozent des Neuwertes zu Buche. Funktionelles Zubehör wird an der oberen, dekoratives an der unteren Preisgrenze gehandelt.

Die Liste wird in zwei Teilen abgedruckt, in den geraden Heft-Nummern von MOTORRAD erscheinen die Maschinen von A bis L, Motorräder von M bis Z und Kleinkraftäder in den ungeraden Nummern.

Marke/Modell	Neupreis in Mark*	Hubraum cm ³	Leistung PS	Durchschn. Marktwert in Mark Jahr der Erstzulassung				
				1978	1977	1976	1975	1974
Moto Guzzi								
950 T	(8090)	884	59	-	-	-	-	3000
950 T 3	8450	884	59	8450	4750	4100	3550	3100
950 California	(8640)	884	59	-	-	-	-	3250
950 T 3 California	8895	884	59	5900	5200	4500	3850	3450
950 Le Mans	10850	884	70	7000	6150	5350	4550	-
V 1000-L-Convert	(10240)	949	71	-	-	-	4000	-
V 1000-L-Convert	8795	949	61	6100	5200	4350	-	-
V 1000 SP	10100	949	61	6450	5550	-	-	-
Moto Morini								
3 1/2 Sport	8035	344	27	3050	3450	3900	-	-
Suzuki								
RV 90	2022	88	6,3	1850	1600	1350	1150	900
RV 125	3522	123	8,0	2250	1900	1600	1300	-
GT 125	(3015)	123	14	-	1850	1280	1050	900
GT 185	(3220)	183	15	-	2050	1700	1450	-
GT 250	(4480)	247	28	-	2200	1850	1600	1350
GT 380	(5150)	371	34	3200	2550	2200	1850	1550
GT 500	(4840)	492	26	3100	2450	2050	1700	1400
GT 550	(6620)	643	48	3500	2800	2350	2000	1650
GT 750	(7165)	738	63	4400	3550	2900	2350	1900
GS 400	4889	398	27	3050	2650	2200	-	-
GS 550	7011	549	49	4500	3900	-	-	-
GS 750	7589	746	63	4800	4150	3500	-	-
GS 1000	10573	997	90	6750	5800	-	-	-
Triumph								
Bonneville 750	6800	744	53	4500	3800	3300	2750	-
Tiger 750	6700	744	53	4300	3600	3050	2500	-
Yamaha								
RS 100	2320	95	10	1450	1200	1050	850	-
RD 125	(2845)	126	17	-	-	1250	1100	900
RD 200	3380	195	17	2050	1750	1500	1250	-
RD 250	3920	247	27	2500	2150	1900	1650	1400
RD 380	(3910)	347	37	-	-	-	1400	1200
RD 400	4440	398	43	2750	2300	1950	1650	-
XS 380	(2862)	368	27	-	-	2050	-	-
XS 400	4593	396	27	3000	2650	-	-	-
XS 500	5950	498	50	3350	2800	2350	1950	-
XS 650	5935	653	60	3750	3150	2800	2150	1800
XS 750	7450	744	74	4750	4050	3500	-	-
XS 1100	10280	1101	95	6650	6700	-	-	-
SR 500	4658	408	27	3100	2700	-	-	-
DT 175 MX	3583	171	15	2200	1950	-	-	-
DT 400 MX	(4619)	397	21	2350	2000	2150	1800	-
XT 500	5050	498	27	3300	2750	2350	2050	-
Zündapp								
KS 175 WC	-	163	17	2900	2450	2150	-	-
Kleinkraftäder								
Hercules								
K 50 HL	(3103)	60	6,25	-	1550	1300	1000	-
K 50 Ultra	(3470)	50	6,25	2200	1850	1550	-	-
K 50 Ultra LC	3850	50	6,25	2450	2150	1700	-	-
Kraider								
KS-L	(3950)	50	6,25	-	1850	1400	1100	-
KS-G3	3620	50	6,25	2350	2050	1650	-	-
KTM								
50 RSL	3090	50	6,25	2000	1850	1400	-	-
50 RSW	3358	50	6,25	2450	2100	1700	-	-
Puch								
M 50 Jet	2880	50	6,25	1850	1460	1200	-	-
Monza 6 SL	3270	50	6,25	2100	1850	1400	-	-
Cobra 6 GT	3612	50	6,25	2300	1900	1550	-	-
Yamaha								
RD 50 DX	(2429)	50	6,25	1450	1200	900	700	550
Zündapp								
KS 50 Super-Sp.	(3220)	50	6,25	2150	1750	1350	1100	-
KS 50 TT wa	3668	50	6,25	2350	2050	1650	-	-

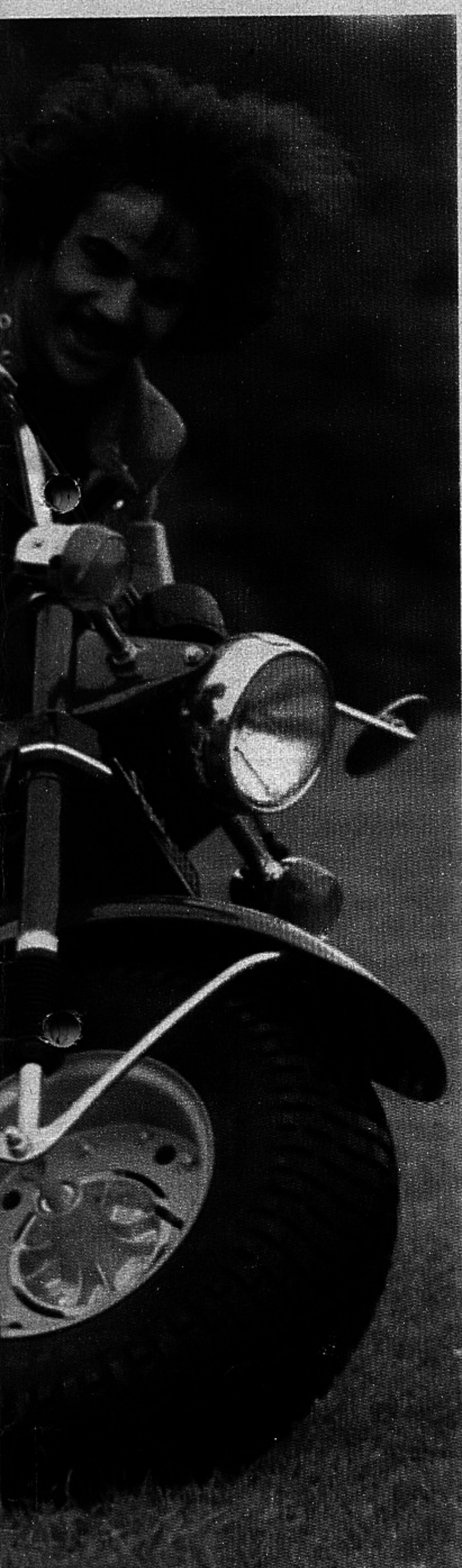
*Preis in Klammern: Modellwert nicht mehr gebaut

DAS **MOTORRAD** testet **SUZUKI RV 90**

Bei den Automobilen ist schon seit mehreren Jahren ein Trend zu beobachten, der sich jetzt auch langsam auf den Motorrad-Sektor auszuweiten scheint: zum Stadtfahrzeug. Nachdem sich die bundesbürgerlichen Geldbeutel ab Mitte der 50er Jahre schnell von den Nachwehen der Kriegsergebnisse erholt hatten, stieg gleichzeitig die Nachfrage nach Autos mit immer größeren Hubräumen.

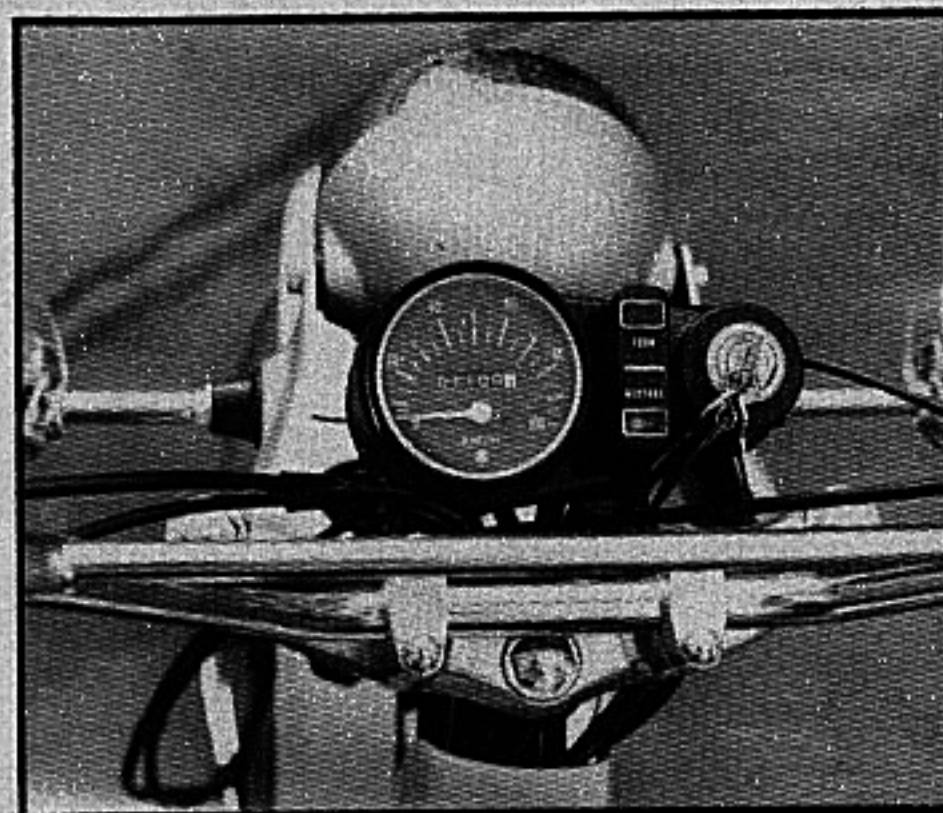
JUST FOR FUN





Der soziale Aufstieg vom Goggomobil bis hin zur 2-l-Familienkutsche dauerte nur wenige Jahre. Als dann plötzlich die Parkplatzsorgen immer dringender wurden, besann man sich und baute wieder kleine, sogenannte Stadtwagen, zumal ein großes Auto als Statussymbol auch nicht mehr zog. Praktischeres Denken und Vernunft setzten sich durch.

Eine ähnliche Entwicklung ist jetzt bei den Zweirädern zu beobachten. Zu Beginn des Booms ließ eine japanische 250er so manchen Max- und Adler-Fahrer vor Neid erblassen, eine 500er BMW war der Begriff eines großen Motorrads, und dann kam Honda mit der 750er – natürlich nur für „starke Männer“. Inzwischen zählt die 750er Klasse zur gehobenen Mittelklasse, und nach oben hin laufen sich die 900er und die 1000er den Rang ab. Was jetzt kommen mußte, liegt klar auf der Hand: nämlich ein „Stadtmotorrad“ (eine Parallel-Entwicklung dazu sind ohne Zweifel auch die Enduro-Maschinen).



Links: Van Van in Aktion – diese Übung ist noch eine der harmlosesten! Oben: Die „Überwachungsorgane“.

Auf dieser Wellenlänge plätschern z. Z. in der Bundesrepublik vier Motorräder: die Honda Dax, das Hercules Sportbike, die GT 80 von Yamaha und die Suzuki RV 90, genannt „Van Van“, was soviel bedeuten soll wie „Lastwägelchen“ (Van = Lastwagen). Die Begründung für diesen Titel liegt in der hohen Zulademöglichkeit.

Die Van Van ist seit gut eineinhalb Jahren in der Bundesrepublik zu haben (auch als 50er Mokick), es wurden aber nur wenige von der ersten Serie, der unsere Testmaschine entstammt, verkauft, denn kurz nachdem der Import der RV 90 begonnen hatte, kam gleich eine in einigen Details geänderte, verbesserte Version aus Japan, auf die wir aber später in diesem Testbericht eingehen.

Fangen wir beim Optischen an, denn

das ist zunächst das Auffallendste an der Suzuki. Was man zuerst wahrnimmt, sind Reifen und Sitzbank, beides nach bisherigen Maßstäben für ein Motorrad dieser Hubraumgröße überdimensioniert, als sei hier der Designer einer Dampfwalze am Werk gewesen. Aber vergessen wir mal die bisherigen Maßstäbe, sondern werfen einen Blick in die Fahrzeugpapiere. Reifengröße: 6.7 x 10 für vorn und hinten, Leergewicht 110 kg, zulässiges Gesamtgewicht 275 kg. Das ergibt eine Zulademöglichkeit von 165 kg! Da das Leergewicht aber tatsächlich nur 98 kg beträgt (von uns gewogen, vollgetankt, mit Werkzeug) ergibt sich eine Zulademöglichkeit von 177 kg! (Genau 2 kg mehr als die GT 750, auf die man bei 260 kg Eigengewicht – vollgetankt mit Werkzeug – genau noch 175 kg zuladen darf, bis das zulässige Gesamtgewicht von 435 kg erreicht ist.)

Um dieses mögliche Gesamtgewicht zu erreichen, müssen schon zwei „Pfundskerle“ die Van Van besteigen, doch dazu bietet die Sitzbank nicht genügend Platz. Sie ist zwar breit und lang genug und auch komfortabel gepolstert, aber das vordere Drittel kann nicht genutzt werden, da die Bank insgesamt zu weit vorn angebracht ist. Die verbleibenden zwei Drittel aber reichen gerade für zwei schlanke Personen.

Die RV 90 ist nicht mit üblichen Motorrädern der 100er Klasse zu vergleichen, weil man darauf verzichtet hat, aus dem zur Verfügung stehenden Hubraum viele PS und eine möglichst hohe Spitzengeschwindigkeit herauszuholen. (6,3 PS und eine Spitze um die 70 km/h entsprechen ungefähr dem technischen Stand von vor 10 Jahren.) Vielmehr wurde hier Wert auf Zweckmäßigkeit und Vielseitigkeit gelegt. Auf der Straße ist sie das ideale Stadt- und Kurzstreckenmotorrad, für leichtes Gelände ist sie durch den breiten Lenker, genügend Bodenfreiheit und aufgrund der breiten Reifen, die auf Spurrillen und Steine gutmütig reagieren, durchaus brauchbar. Es macht sogar großen Spaß, jenseits von befestigten Straßen durch die freie Natur zu tuckern.

Motor: Zuverlässig

Der 90 ccm Einzylinder-Zweitakt-Motor ist mit dem gleichen Schmiersystem ausgerüstet, dem alle Suzukimotoren ihre Zuverlässigkeit zu verdanken haben: CCI (Crankshaft Cylinder Injection). Hierbei wird das Öl mittels Ölpumpe durch separate Leitungen direkt an die zu schmierenden Stellen befördert und zusätzlich in den An-

JUST FOR FUN

saugkanal geführt. Zwischen Motor und dem Vergaser, der auf der rechten Seite vor dem Kurbelgehäuse sitzt, befindet sich eine Membran, durch die das Kraftstoff/Luft-Gemisch zusätzlich gesteuert wird. Im oberen Drehzahlbereich fängt der Motor unserer Test-Maschine an zu stottern (ein Überdrehen ist dadurch nicht möglich), da eine Überfettung auftritt, die durch das für die bundesrepublikanischen TÜV-Bestimmungen erforderlichen Luftfilter, das zwecks Ansaugeräuschkämpfung sehr „zu“ ist, verursacht wird. Im Geländeeinsatz kommt dieses Symptom nicht zum Tragen.

Getriebe: Geländelike

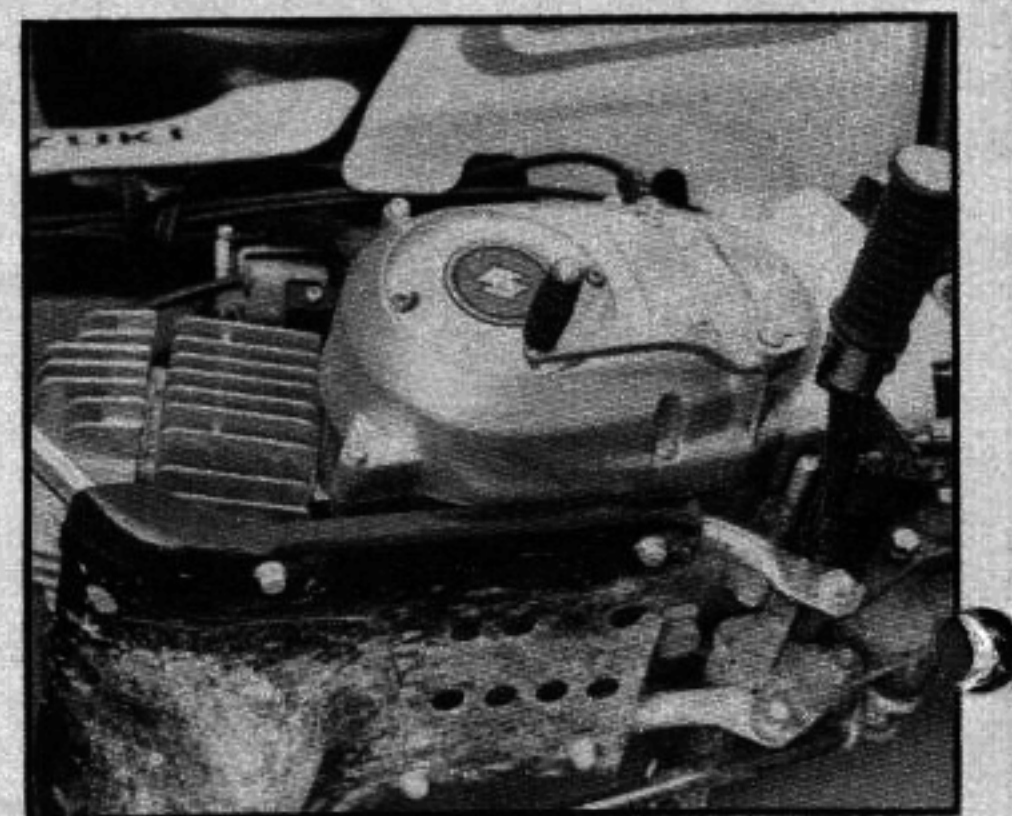
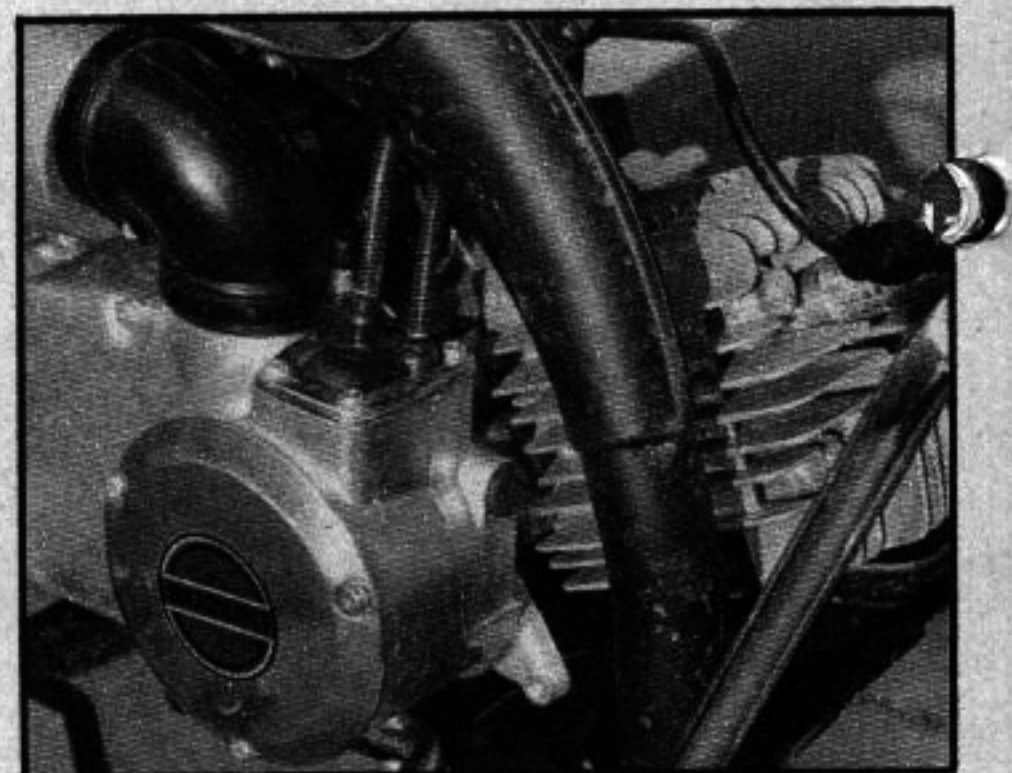
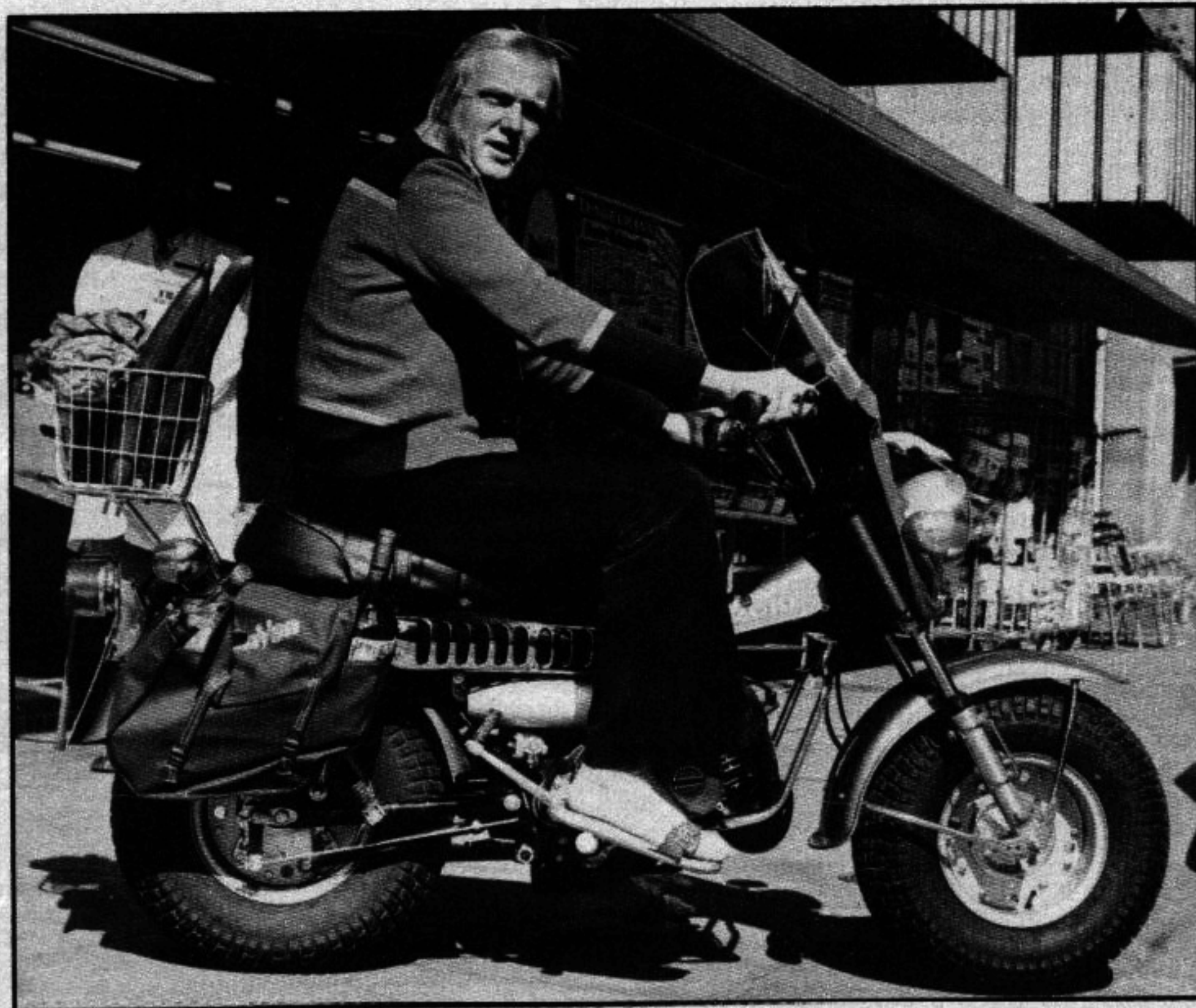
Das Vierganggetriebe wurde in seiner Abstufung bewußt auf hohe Belastung und nicht auf Schnelligkeit ausgelegt. Schon beim Anfahren merkt man, daß die Van Van kräftig loszieht und keinen großen Unterschied zwischen Ein- oder Zweipersonenbetrieb macht, höchstens den einen, daß bei unvorsichtigem Anfahren mit Sozius leicht das Vorderrad in die Luft geht. Der zweite Gang, mit dem auch gut angefahren werden kann (da bricht wieder die „Lastwagen-Abstammung“ durch) wird sofort eingelegt und auch gleich der dritte, da bis jetzt noch keine nen-

nenswerte Geschwindigkeit erreicht wird. Mit dem dritten und vierten Gang bewegt man sich im Stadtverkehr – während die ersten beiden Gänge hauptsächlich im Gelände benutzt werden.

Die RV 90 wird mit dem Geländezahnkranz (47 Zähne) ausgeliefert, mit dem sie mit 68 km/h durch die Lichtschranke walzte. Auf Wunsch gibt es Zahnkränze mit 42 oder 32 Zähnen für Kunden, denen 68 km/h zu wenig sind oder die nur auf der Straße fahren wollen.

Fahrwerk: Bauchtänzer

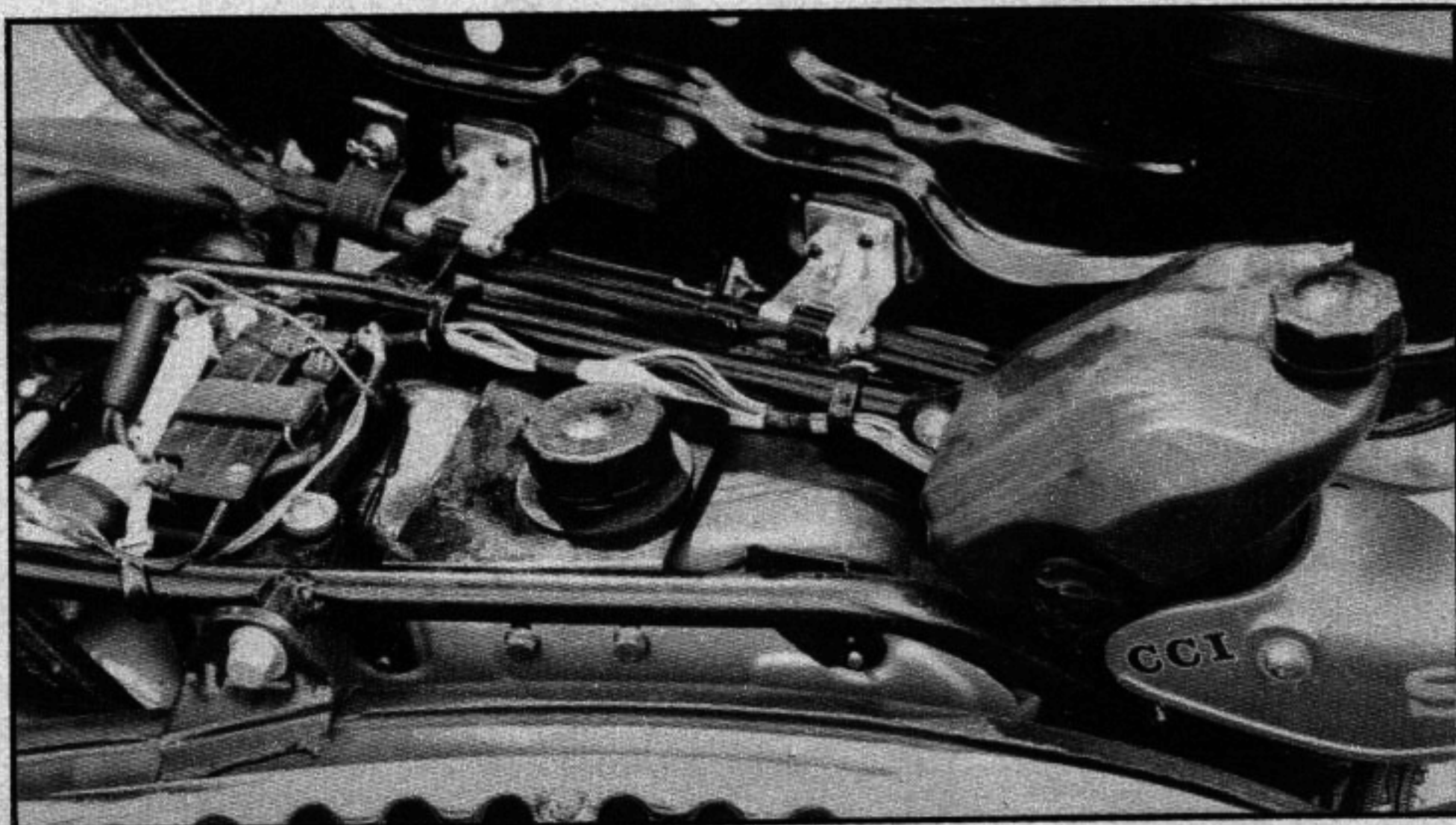
Vom Lenkkopf führt ein dickes Rah-



Oben: Frei nach dem Slogan: „Unser Einkaufs-Partyservice steht jederzeit zu Ihrer Verfügung“, kann die Van Van mit serienmäßig lieferbarem Sonderzubehör, wie Packtaschen, Einkaufskorb und Windschutzscheibe, ausgestattet werden.

Rechts oben: Der Motor hat Membraneinlaß direkt ins Kurbelgehäuse. Darunter: Ein großzügiges Steinschlagblech schützt das Auspuffrohr und die Motorunterseite bei allzu wilden Geländerritten vor Beschädigung.

Rechts: Ganz rechts im Bild über der Aufschrift „CCI“, (der Bezeichnung des Suzuki-eigenen Schmiersystems) der Öltank. Zwischen den Rahmenrohren sitzt der eigentliche Kraftstofftank.



JUST FOR FUN

menhauptrohr unter einem Zierblech (hier sitzt bei herkömmlichen Motorrädern der Tank — aber bei der Van Van ist eben alles anders) nach hinten, wo es sich in zwei Rohre gabelt, die die Bank tragen und zur Schwinge führen. Der Motor ist von unten angehängt; vom Lenkkopf führen noch zwei „Schmuck“-Rohre unter dem Motor hindurch. Die hinteren Stoßdämpfer und die vordere Gabel entbehren jeglicher Dämpfung, sie sind nur gefedert. Auf kurvigen, schlechten Straßen fängt das Motorrad an, sich zu verwinden, und zwar dermaßen, daß man den großen Lenker zur Beherrschung des Bauchtanzes nur begrüßt und so mancher Testfahrer schon in ein freudiges Kreischen ausbrach.

Die neue Van Van

Wie eingangs erwähnt, gehört unsere Testmaschine zu den wenigen Exemplaren, die anfangs in die Bundesre-

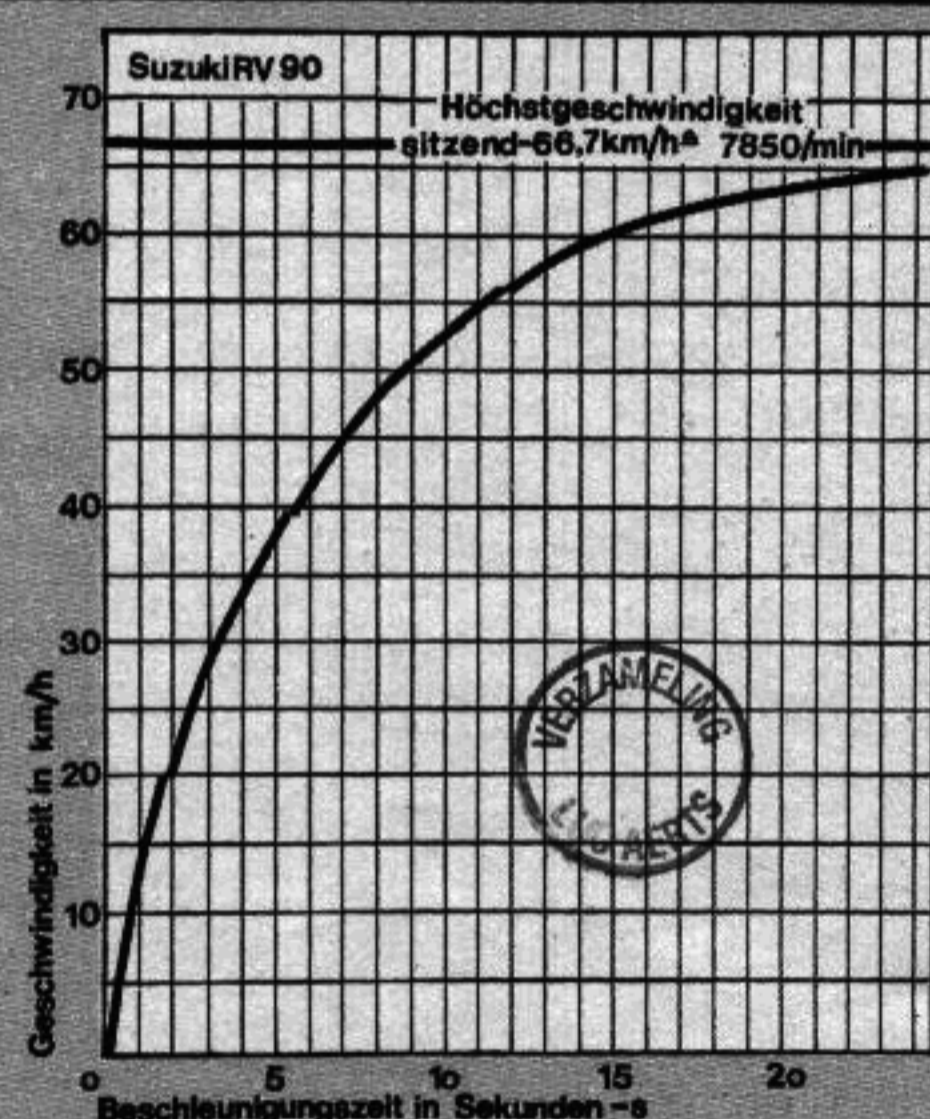
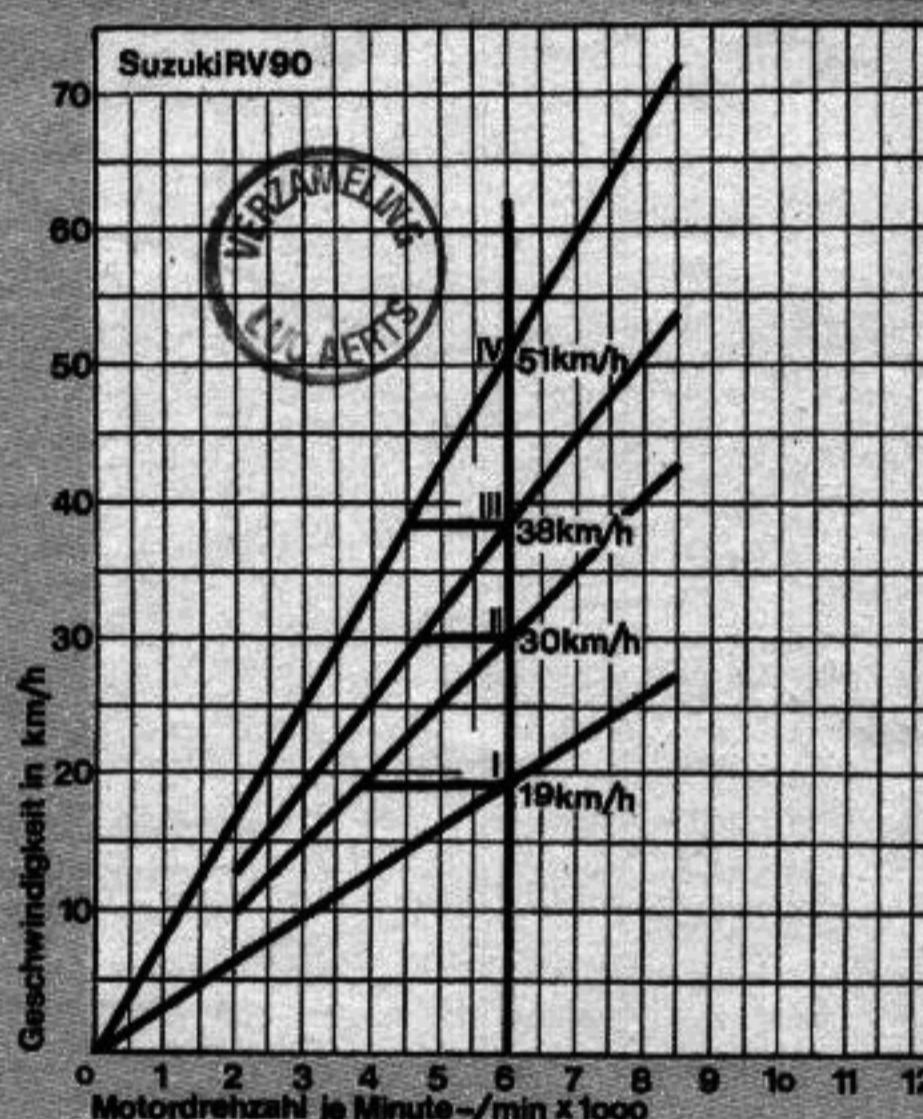
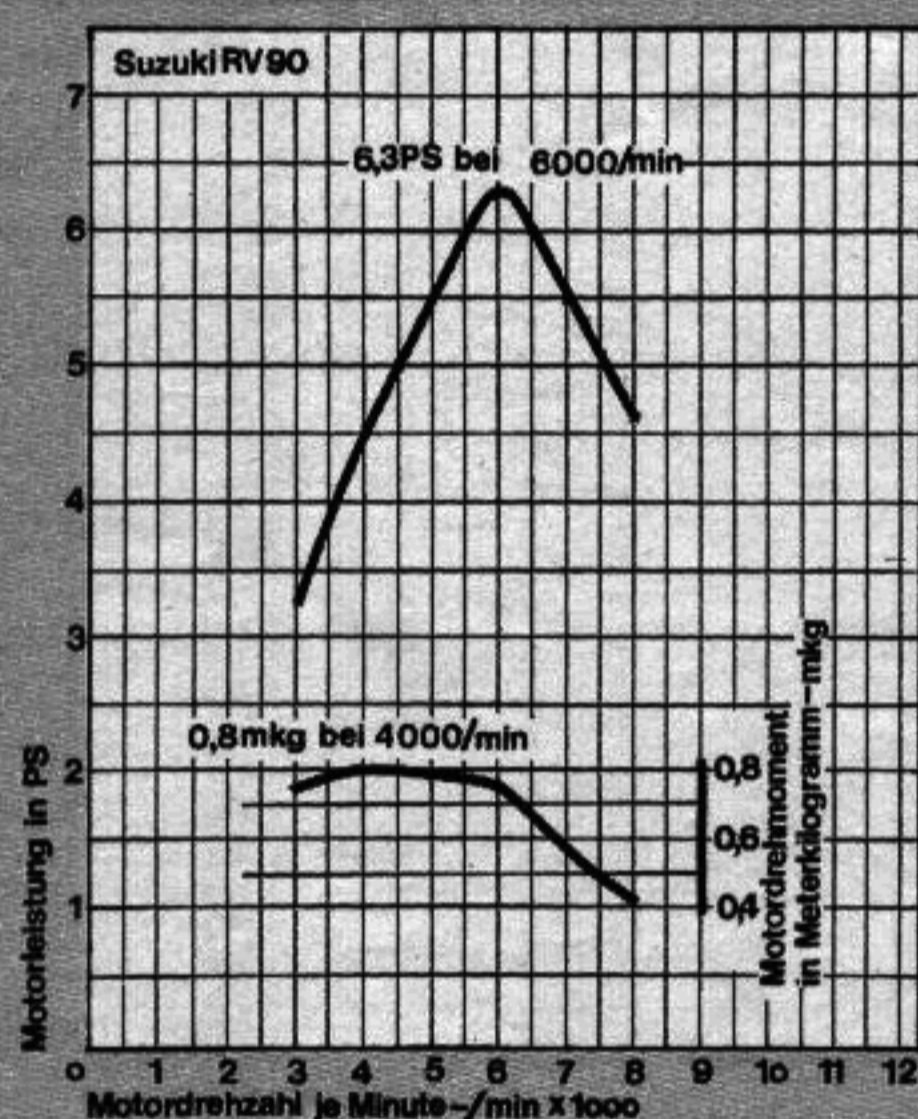
publik importiert wurden, ehe eine in vielen Details geänderte RV 90 in größerer Stückzahl zum Verkauf kam. Zu diesen wesentlichen Änderungen zählt die hydraulische Dämpfung der



hinteren Federbeine und der Teleskopgabel, die dem „Schaukelstuhl-Effekt“ ein Ende bereitet. Der vordere große Kotflügel wurde durch ein trialmäßig hochangesetztes kurzes Schutzblech ersetzt, und der Motor wird von unten durch ein weiteres Schutzblech vor Steinschlag geschützt; das Zündschloß wanderte neben den Tachometer, die Lackierung wechselte vom ansprechenden Knallrot zu Elfenbein und Blau.

Beurteilung

Schon durch ihr ansprechendes, unorthodoxes Aussehen hat die RV 90 gerade in der ersten Zeit, als sie ihr Debut bei uns gab, schon so manchem großen Renner die Schau gestohlen. Ihre vernünftige Konzeption und ihr Universal-Verwendungsbereich als Feld-, Wald- und Wiesenmotorrad für jedermann und die Fahrfreude, die sie vermittelt, machen sie rundherum sympathisch. Defekte? Gab es keine. *IR*



Technische Daten Suzuki RV 90

Motor

Luftgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor. Bohrung 50 mm, Hub 45 mm, Hubraum 88 ccm, Verdichtung 6,2 : 1. Leistung 6,3 PS bei 6000/min. Max. Drehmoment 0,8 mkg bei 4000/min, spezifische Leistung 71,6 PS/Liter, Leistungsgewicht 15,5 kg/PS. Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei 6000/min = 9 m/s, pro 1000/min = 1,5 m/s. Getriebe-Ölinhalt 700 ccm SAE 20W40.

Vergaser

Mikuni, Durchlaß 17 mm, seilzugbetätigt, NaBlufffilter

Elektrische Anlage

Kontaktgesteuerte Schwunglichtmagnetzündanlage, 6 V, Unterbrecherkontaktabstand 0,4 mm, Zündzeitpunkt 22° v. OT, Zündkerze NGK BP-6HS, Elektrodenabstand 0,6 bis 0,7 mm, Batterie 6 V 15 Ah, Scheinwerferdurchmesser 130 mm.

Kraftübertragung

Primärtrieb über Zahnräder auf Mehrschelbenkupplung $i_{prim} = 3,466$. Sekundärtrieb über Rollenkette 108 Glieder. Zähnezahl 15:47 $i_{sec} = 3,133$. Klauengeschaltetes Vierganggetriebe mit Kickstarter. Gangstufen: 2,909/1,866/1,47/1,1. Gesamtübersetzungen: 31,59, 20,26 15,96, 11,95. Geschwindigkeit im IV. Gang pro 1000 Kurbelwellenumdr. 8,5 km/h.

Fahrwerk

Zentralrohrrahmen, ölgedämpfte Teleskopgabel vorn, Hinterradschwinge in Kunststoffbuchsen, hydraulisch gedämpfte Federbeine, Radstand 1200 mm, Lenkwinkel 60°, Nachlauf 112 mm. Bereifung vorn und hinten 6.70-10.

Abmessungen, Gewichte

Länge 1750 mm, Breite ohne Lenker 550 mm, Höhe bis Oberkante Instrumente 900 mm, Sitzhöhe 770 mm, Bodenfreiheit

240 mm, Lenkerbreite 810 mm, Wendekreis 2100 mm, Gewicht vollgetankt mit Werkzeug 98 kg. Zulässiges Gesamtgewicht 275 kg. Tankinhalt 4,3 Liter, davon 0,5 Liter Reserve, Öltank 0,8 Liter. Verbrauch ca. 3 L Normalbenzin auf 100 km.

Preis

DM 2 450,—.

Hersteller

Suzuki Motor Co., Ltd. P. O. Box 116, Hamamatsu 430, Japan.

Importeure

Deutschland: Firma Zweirad-Röth, 6949 Hammelbach/Odw.
Österreich: Teha Wöhrer & Co., 1150 Wien 15, Mariahilfstr. 221.
Schweiz: Frankonia AG, 8048 Zürich, Hohlstraße 612.